

**Die Wasserstoff News machen Hoffnung!
Da sind doch einige ganz still auf dem richtigen Weg!**



Der Mercedes-Benz GLC F-Cell will das weltweit erste Elektrofahrzeug mit Brennstoffzellen- und Batterieantrieb sein. © Daimler

Mercedes SUV Hybrid mit
Energiezelle & Batterie
fährt 500 km mit 4 kg Wasserstoff
& 50 km mit Batterie, nutzt Brems-
& Rollbetrieb zum Laden. Netzladung 1,5 h,
H² tanken wie Benzin.